

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, (ак. час.)	Виды учебной деятельности/ в том числе			Форма аттестации и трудоемкость (ак. час.)
			Лекции	Практические, семинарские, выездные занятия, лабораторные работы	Самостоятельная работа, деловые и ролевые игры, круглые столы	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.</b>	<b>МОДУЛЬ 1. Программа развития ОАО «РЖД» на период до 2025 года.</b>	<b>8</b>	<b>8</b>			
1.1.	Основные задачи и направления развития Центральной дирекции управлением движением – филиал ОАО «РЖД» на период до 2025 года.		4	-	-	-
1.2.	Состояние дел и основные задачи по повышению надежности доставки грузов (проблемы, пути решения по соблюдению сроков доставки).		2			
1.3.	Актуальные вопросы взаимодействия железной дороги с портами. Направления развития логистических центров ОАО «РЖД».		2			
<b>2.</b>	<b>МОДУЛЬ 2. Цифровая трансформация транспорта</b>	<b>10</b>	<b>6</b>		<b>4</b>	
2.1.	Стратегия цифровой трансформации ОАО «РЖД» до 2025 г.		2		2	
2.2.	Основные направления автоматизации Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» на период до 2025 года.		2			
2.3.	Цифровая платформа при организации железнодорожных перевозок. Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» (ЭТП ГП). Взаимодействие в рамках ЭТП ГП.		2		2	
<b>3.</b>	<b>МОДУЛЬ 3. Информационная технология ведения актовой работы ОАО «РЖД»</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>		

3.1.	Порядок оформления задержек грузов и порожних собственных вагонов		4	2		
3.2.	Автоматизированное оформление задержек грузов и порожних собственных вагонов в составе ЕАСАПР М и ЕАСАПР СД.		2	2		
<b>4.</b>	<b>МОДУЛЬ 4. Информационная технология мониторинга нарушений сроков доставки грузов и порожних собственных вагонов</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		
4.1.	Порядок служебного расследования нарушений сроков доставки.		4			
4.2.	Автоматизированное оформление служебного расследования нарушений сроков доставки в составе ЕАСАПР СД.		2	2		
4.3.	Анализ фактического темпа грузовых перевозок в составе ЕАСАПР СД.		2			
<b>5.</b>	<b>МОДУЛЬ 5. Информационная технология ведения претензионной работы ОАО «РЖД»</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		
5.1.	Состояние дел и основные направления претензионной работы ОАО «РЖД», возникшие в связи с осуществлением перевозок грузов.		2			
5.2.	Порядок рассмотрения претензионных требований об уплате пени по существу.		2			
5.3.	Порядок начисления и взыскания платы за занятие инфраструктуры собственными вагонами.		2			
5.4.	Концепция системы «электронный претензионист» в составе ЕАСАПР СФТО.		2	2		
<b>6.</b>	<b>МОДУЛЬ 6. Технология ведения претензионно-исковой работы</b>	<b>8</b>	<b>8</b>			
6.1.	Обзор судебно-арбитражной практики об уплате пени по просрочке доставки грузов.		4			
6.2.	Порядок ведения претензионно-исковой работы.		2			
6.3.	Юридическая практика ведения судебных дел с ОАО «РЖД» от лица клиента.		2			
<b>7.</b>	<b>МОДУЛЬ 7. Круглый стол</b>	<b>12</b>		<b>8</b>	<b>4</b>	

7.1.	Круглый стол по автоматическому определению причин задержек в пути следования.			4	2	
7.2.	Круглый стол по автоматическому определению занятия путей станции и невозможности приема поездов в адрес клиента.			4	2	
<b>8.</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>				<b>4 (зачет)</b>
	<b>Итого:</b>	<b>72</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>4</b>